



ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy projednalo žádost právnické osoby EUROSIGNAL, a. s. ze dne 17. srpna 2009 o pověření k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení elektrických a podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), rozhodlo takto:

EUROSIGNAL, a. s.,

se sídlem Mstětice 1, Zeleneč, IČ 27423867

se pověřuje k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Rozsah pověření se stanovuje pro následující určená technická zařízení elektrická na drahách železničních, tramvajových a trolejbusových:

- a) elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah do 1 000 V,
- b) silnoprůdová zařízení drážní zabezpečovací, sdělovací, požární, signalizační a výpočetní techniky,
- c) náhradní zdroje elektrické energie pro provozování dráhy,
- d) zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy.

Toto pověření se vydává na dobu určitou, a to do 31. prosince 2013.

Pověření není převoditelné na jinou osobu.



K provádění technických prohlídek a zkoušek uvedených určených technických zařízení se stanovují následující podmínky:

- a) právnická osoba nesmí provádět technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení, na jejichž návrhu, vývoji, výrobě, prodeji, opravě nebo modernizaci se podílela; to neplatí, bude-li technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení provádět funkčně nezávislá složka podniku právnické osoby,
- b) právnická osoba smí vystupovat jako pověřená osoba pouze v rámci činností, ke kterým byla podle § 47 odst. 4 zákona pověřena,
- c) právnická osoba je povinna
 1. zajistit, aby zaměstnanci, popř. osoby v jiném smluvním vztahu, kteří provádějí technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení, nebyli ovlivněni komerčními, finančními a jinými zájmy, které by mohly ovlivnit jejich technický úsudek,
 2. zajišťovat a ověřovat odbornou způsobilost zaměstnanců, kteří budou provádět technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení, v souladu s ověřeným systémem a ověřovat plnění stanovených požadavků na odbornou způsobilost osob v jiném než pracovníprávním smluvním vztahu, které se budou podílet na provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení,
 3. zajistit, aby zaměstnanci, popř. osoby v jiném smluvním vztahu, zachovávali mlčenlivost o skutečnostech, které se dozvěděli v souvislosti s prováděním technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení,
 4. provádět technické prohlídky a zkoušky určených technických zařízení kvalitně a objektivně v souladu:
 - i. se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,
 - ii. s vyhláškou č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů, a
 - iii. s technickou dokumentací příslušného určeného technického zařízení,
 5. postupovat při provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení podle ověřených zkušebních metod a postupů,
 6. vyhotovit o provedení technické prohlídky a zkoušky určeného technického zařízení protokol obsahující výsledky provedených zkoušek a měření; je-li pro výsledek zkoušky určeného technického zařízení předem stanoven parametr, musí být v protokolu uveden včetně uvedení naměřených hodnot a jednoznačného vyhodnocení /vyhovuje – nevyhovuje/; protokol musí obsahovat vyhodnocení určeného technického zařízení z hlediska jeho bezpečnosti a technické způsobilosti k uvedení do provozu; vyhodnocení musí obsahovat jednoznačný závěr o technické způsobilosti k uvedení do provozu a bezpečnosti určeného technického zařízení výrokem /způsobilé – nezpůsobilé/,
 7. vyhotovené protokoly číslovat a evidovat tak, aby byly snadno identifikovatelné,
 8. na žádost Drážního úřadu vyhotovit protokol o technické prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení, který byl vyhotoven v elektronické podobě podepsaný zaručeným elektronickým podpisem, též v listinné podobě,
 9. archivovat protokoly o technických prohlídkách a zkouškách určených technických zařízení, včetně záznamů o výsledcích provedených zkoušek a měření, nejméně po dobu 10 let a uložit je tak, aby nemohly být znehodnoceny nebo zneužity,

10. mít sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou prováděním technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení, platné po celou dobu trvání pověření,
 11. umožnit zaměstnancům Ministerstva dopravy, pověřeným k výkonu vrchního státního dozoru ve věcech drah, a zaměstnancům Drážního úřadu, pověřeným k výkonu státního dozoru ve věcech drah, provádění kontroly:
 - i. naplňování podmínek pro pověření k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení, a
 - ii. plnění podmínek pro činnost právnické osoby stanovených v pověření.
 12. oznámit bez zbytečného odkladu Ministerstvu dopravy změnu všech skutečností rozhodných pro pověření k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.
- d) osobami řídícími provádění technických prohlídek a zkoušek a oprávněnými k podpisu protokolů o technické prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení jsou:

Libor Dolejš	– referent pro hodnocení bezpečnosti
Ing. Jaroslav Bulín	– referent pro hodnocení bezpečnosti
Otakar Kameník	– referent pro hodnocení bezpečnosti

Tím není dotčeno právo statutárního orgánu právnické osoby jednat ve všech záležitostech právnické osoby ve smyslu příslušných ustanovení Občanského a Obchodního zákoníku,

- e) Ministerstvo dopravy si při zjištění, že právnická osoba:
1. nadále nesplňuje podmínky pro pověření k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení, nebo
 2. neplní podmínky pro činnost právnické osoby stanovené v pověření,
- vyhrazuje možnost právnické osobě pozastavit platnost pověření, pověření změnit nebo odejmout,
- f) Ministerstvo dopravy si vyhrazuje právo uvést právnickou osobu v seznamech právnických osob pověřených k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení, zveřejňovaných ve Věstníku dopravy a na webových stránkách ministerstva.

Odůvodnění

Protože správní orgán účastníku řízení - žadateli vyhověl v plném rozsahu, není třeba podle § 68 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „SŘ“), uvádět odůvodnění rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 152 odst. 1 SŘ podat rozklad ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení, a to podáním učiněným u Ministerstva dopravy.

V Praze 7. října 2009

Ing. Jan Fiedler
pověřen řízením
Odbor drah, železniční a kombinované dopravy



Obdrží s doručenkou účastník řízení - žadatel:

EUROSIGNAL, a. s., Mstětice 34, 250 91 Zeleneč

Obdrží s doručenkou na vědomí:

Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2